

Francavilla Fontana, 18/01/2025

Al Sindaco del Comune di Francavilla Fontana

RELAZIONE ANNUALE GARANTE DEI DIRITTI DELLE PERSONE CON DISABILITA'

Di seguito si relaziona in riferimento alla figura da me ricoperta in qualità di Garante dei diritti delle persone con disabilità per il Comune di Francavilla Fontana.

La funzione di Garante si è confermata nel 2024 un'esperienza, nella sua natura sperimentale ed a titolo gratuito, di notevole importanza ed impatto ed estremamente sentita, con il tema della Disabilità che ha registrato in questi anni un passaggio sul piano culturale trasformandolo in argomento di natura marcatamente politica su cui l'amministrazione viene costantemente chiamata a rispondere non più in maniera episodica ma in modo sistematico e di approccio generale.

Nello specifico, il mio operato ha sempre avuto come linea da perseguire quella relativa all'applicazione della convenzione Onu per quanto riguarda l'inclusione delle persone con disabilità in quello che è il tessuto sociale della nostra città.

Nel periodo sopracitato, sono pervenute segnalazioni relative a temi quali:

- Stalli di sosta per disabili;
- Mobilità ed accessibilità di suolo pubblico;
- Attività commerciali non accessibili;
- Barriere architettoniche in abitazioni private;
- Difficoltà a reperire professionisti specializzati al termine dei progetti PROVI

Si rappresenta anche la notevole difficoltà di passaggio relativa agli scivoli di marciapiede siti in Corso Umberto ed in Piazza Umberto I, che risultano essere marcatamente alti e non consentono il passaggio agevole delle persone con disabilità.

Talvolta ho ricevuto alcune segnalazioni non di mia competenza, riguardanti controversie tra privati, a cui non è stato possibile dare seguito in quanto contrastanti con il regolamento del Garante.



Nel corso dell'ultimo anno numerose sono state le iniziative in cu il'amministrazione si è impegnata in favore dei diritti delle persone con disabilità, e nell'esercizio della mia funzione ho svolto attività di monitoraggio segnalando potenziali miglioramenti e le criticità.

Può essere utile partire dai dati di rilevazione delle infrazioni al cds relativamente a condotte direttamente ricadenti sulle persone con disabilità soprattutto motoria.

In particolare si registra un ulteriore incremento con 143 verbali

La relazione annuale precedente indicava una rilevazione della Polizia Locale riguardo n.108 verbali, di cui ben 85 per occupazione abusiva degli stalli per disabili e 17 per sosta in corrispondenza degli scivoli.

Per l'annualità 2022 questa trasgressione al codice della strada, nonché di malcostume diffuso, ha subìto un incremento, rilevando n.131 verbali di cui n.123 riferiti all'occupazione impropria di stalli per persone con disabilità passati a 143. Ciò chiaramente denota una condizione di volontaria noncuranza rispetto alle necessità basilari ed ai diritti delle persone con disabilità su cui si deve lavorare con impegno ma anche una rinnovata attenzione da parte delle forze di Polizia Locale. Da notare anche la sosta sui marciapiedi sanzionata 630 volte, condotta che danneggia la generalità delle persone, anche normodotate, ed in generale costituisce una piaga sul piano del decoro ed una condotta che procura danni anche alla sede destinata ai pedoni.

Si evidenzia dunque che oltre al lavoro svolto sulle barriere architettoniche è necessario un impegno collettivo che abbatta le barriere culturali.

Da notare il lavoro della Polizia Locale che ha portato a regime le richieste di stalli personalizzati a seguito della modifica del regolamento e della eliminazione del passaggio dall'ASL in commissione in applicazione delle linee guida regionali. Realizzati dunque quasi cinquanta nuovi stalli personalizzati che grazie al finanziamento intercettato sugli stalli rosa diventerà possibile richiedere con una applicazione ad hoc.

Si consideri anche l'adesione al CUDE che faciliterà, con l'ingresso in piattaforma su base volontaria, l'iscrizione di persone con disabilità sul registro europeo e la possibilità di circolare su zone a circolazione limitata senza ulteriori adempimenti.

Nel mese di dicembre 2024 si è infine tenuto il festival dedicato al tema grazie al quale sono emerse esperienze significative e segnalazioni importanti.

In via di partenza i lavori di rifacimento della biblioteca con la creazione del giardino pensile finanziato dal Ministero mentre in fase di definizione sono i due percorsi infrastrutturali del PEBA (Municipio e via Regina Elena).

Gli edifici sono invece stati tutti resi accessibili.



Tra i prossimi appuntamenti, si segnala l'aggiornamento del PEBA finanziato dalla regione e per il quale si auspica la massima partecipazione di tutti gli stakeholders, occasione di grande rilievo ed importanza sul piano della pianificazione.

In merito al passaggio in auto di persone con disabilità transitanti nelle aree pedonali, si rappresenta che il Dpr n.503 del 1996 già stabiliva che non fosse possibile ordinare alcuna limitazione alla circolazione in tali aree delle persone con disabilità, tuttavia l'amministrazione aveva previsto una limitazione alla circolazione nell'area pedonale del Comune di Francavilla Fontana. Nello specifico la procedura, da regolamento, prevedeva la necessità di dover comunicare, entro 48 ore dall'accesso in tale area, le motivazioni di tale passaggio con l'auto.

CONCLUSIONI

Sarà auspicabile un approccio ancora più approfondito sulla base delle esigenze e delle esperienze emerse, tenendo conto anche delle sollecitazioni su temi rimasti spesso sullo sfondo nella pianificazione, si pensi alle esigenze delle persone rientranti nello spettro autistico o alle degli adulti con disabilità che molto spesso trovano supporto operativo dal grande lavoro delle associazioni di volontariato.

È necessario rendere plastico l'impegno di continuare a rendere vivibile la città, sia nelle strade centrali che periferiche, auspicando di non mettere più le persone con disabilità nella posizione di dover cambiare marciapiede per poter percorrere le strade augurandosi di non incontrare un albero, marciapiedi stretti, o scivoli per disabili alti e non funzionali. Così come si rivela la necessità di istituire posti auto per disabili nelle prossimità di uffici di interesse quali l'ufficio protesi, l'ufficio anagrafe sanitaria, il Consultorio familiare c/o l'ospedale vecchio in Piazza Dimitri.

Sarà mio compito cercare di dare riscontro alle segnalazioni ancora in essere e indirizzare ai rispettivi settori comunali di competenza, le rimanenti segnalazioni ancora rimaste in sospeso.

Relativamente ciò si indica che la proposta di una **mappatura sinottica della disabilità** da integrare nel piano comunale di emergenza nel Comune di Francavilla Fontana è rimasta inevasa nonostante la percezione di utilità cui necessita e riguardo la quale veniva sollecitata la Regione Puglia e la Protezione Civile a recepire quanto descritto. Si rappresenta dunque, considerata l'approvazione comunale del piano della Protezione Civile, una integrazione dello stesso attraverso l'elaborazione della Mappa sinottica per la disabilità.

Tanto si doveva